



NOVELTY FAIT REBONDIR BIBENDUM

Techniquement s'entend... et à l'occasion du 11^{ème} Challenge Bibendum (Michelin) qui s'est déroulé du 18 au 22 mai dernier à Berlin, en présence de Klaus Wowereit, le maire de la ville, lequel a inauguré la manifestation. Un challenge dans le challenge pourrait-on dire car, pour Novelty, cet événement organisé sur l'aéroport de Tempelhof qui a vu défiler 16 000 personnes sur cinq jours, l'a obligé à une prouesse logistique sans précédent. Ainsi, lui a-t-il fallu mobiliser 18 semi-remorques de matériel, 10 minibus pour les transports des équipes

d'encadrement et 70 techniciens par jour pour assurer la partie technique (son, lumière, distribution électrique, structures, vidéo, etc.) des 50 forums, séminaires, workshops, conférences de presse, et du Centre d'exposition technologique (72 exposants) où furent testés 280 véhicules sur les pistes d'essai. Un coup de maître, qu'assurément on peut saluer d'un coup de chapeau !

L'ÉCOLOGIE EN 2CV PAR THE GOOD TIME COMPANY

Décidément, avec un peu de retard, on se rend compte des vertus de cette bonne vieille 2CV ! En effet, après For Event qui propose en teambuilding de la démonter puis de la remonter en un temps record (voir M&T N°8), c'est au tour de l'agence belge, The Good Company, désormais française et luxembourgeoise également, d'en proposer l'usage pour des rallyes écolos à la campagne. Une idée toute simple et limpide qui met en avant l'urgence de se sensibiliser au changement climatique en adoptant une façon d'agir plus respectueuse de l'environnement. C'est là que les vertus d'économie (de carburant) de la dedeuche entrent en jeu, à l'occasion de ces rallyes dans la verte campagne nationale qui ont pour but de faire comprendre aux participants qu'être gagnant, c'est de consommer moins et non pas d'arriver le premier. Cet éloge de la lenteur basé sur une éco-conduite incluant entretien du véhicule, bonne pression des pneus, passage des vitesses en douceur pour une conduite apaisée, a aussi et, bien sûr, quelques vertus pour l'entreprise puisqu'elle contribue à réduire les frais de carburant et d'entretien de sa flotte de véhicules, tout en réduisant son empreinte carbone.



Le 8 décembre prochain, à l'occasion du showroom annuel de **Procédés Chénel International**, les Paper Days deviendront la Paper Night. Un événement professionnel autour des métiers du salon et de l'événementiel qui se fera cette année sur le thème du cirque.

Professionnel des services à l'événement, **Ubiquis** a célébré son vingtième anniversaire, le 5 juillet dernier, en réunissant 300 de ses meilleurs clients pour une soirée festive et culturelle à l'Institut du Monde Arabe. Au programme : une visite privée du palais, la cérémonie de la remise des Ubiquis Awards, suivie d'un cocktail sur la terrasse de l'IMA qui offre une vue splendide sur la Seine et Notre-Dame.

Nouvelle carte de rentrée pour **Cordon Blanc**. Au menu : le Club Mikado au lapin noir et à l'espardon fumé à la ciboulette, les sucette de chèvre frais et cerises Amaretto, la verrine pana cotta de coco, gaspacho et crevette, le tonnelet de légumes croquants, les smoothies santé carotte-citronnelle ou fraise-gingembre, plus côté douceurs, la religieuse à la violette et les meringues-framboise. Bon appétit !

Spécialiste depuis 20 ans des croisières de courte durée (1/2 à 3 jours) sur la riviera française, Grand Bleu Yatching ajoute une corde à son arc en proposant des prestations de prestige sur des « Tall ships » (grands voiliers anciens) lorsqu'ils naviguent en Méditerranée. Pa exemple, à l'issue d'une journée découverte du Parc National marin de Port Cros, dont **Grand Bleu Yatching** est partenaire depuis peu, pour un cocktail chic ou une soirée dans la tradition de la amrine à voile (100 personnes).

PreSta



JOUER LES JAMES BOND EN FLORIDE

C'est nouveau, c'est planant, c'est américain, of course ! Depuis Icare l'homme rêve de voler, depuis les Keys de Floride, c'est maintenant possible. Grâce au JetLev R200, une machine volante comme l'avait anticipé James Bond dans Opération Tonnerre, ici alimentée par de l'eau de mer sous pression. Relié par un tuyau de 9 m de long à un petit engin nautique muni d'une pompe à propulsion haut débit, le JetLev R200 provoque une ascension que des commandes de vol intuitives permettent aux pilotes de maîtriser pour décoller, voler, faire des virages et atterrir. Une discipline originale que l'on maîtrise assez rapidement après une courte formation sous la direction d'un instructeur contrôlant l'engin par télécommande, avant de voler de ses propres ailes. Le produit rêvé pour des séances de teamflying.